

# Fiche Technique Caisson Tunnel

Cale de centrage



## 1 PERFORMANCE TECHNIQUE

**Matière Première:** EPS (polystyrène expansé )

**Masse volumique:** 35kg/m<sup>3</sup> (+/-2)

**Performance thermique:** UNI ENISO 10077-2 : 2012

Coefficient du caisson tunnel: UC: 1.533W/M<sup>2</sup>K

Conduction 2D(Cf2D): 0.460 w/mk

**Performance phonique:** 36db

**Classement au feu:** B(EU)

## 2 COMPOSITION TECHNIQUE

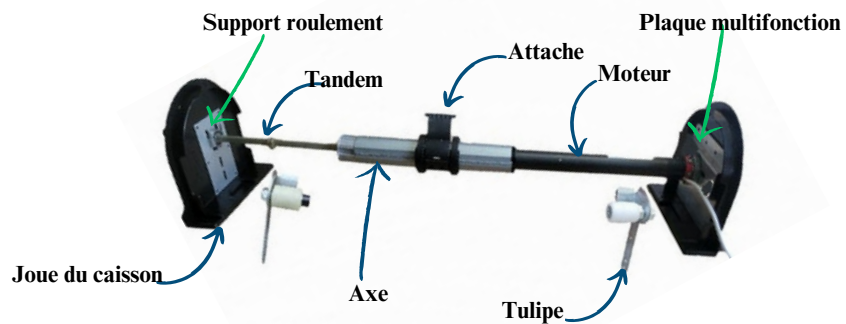
**Armature:** Acier de 3.5mm cranté

**Aluminium:** 6063 T6

**Joue latéral:** ABS ou PP

**Sous face:** ABS

**Cale de Cintrage:** 10PCS/ML

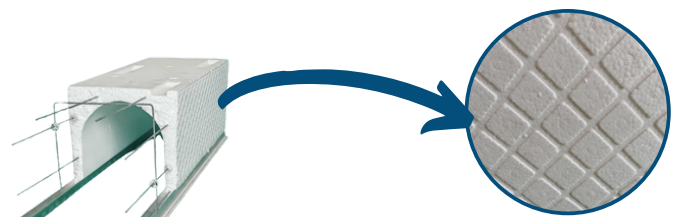


## 3 CONCEPTION

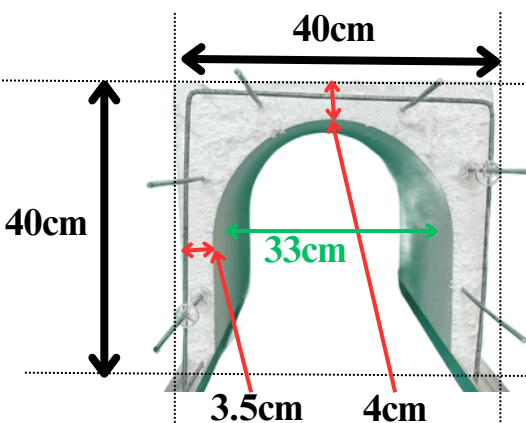
De part sa conception industrielle, le caisson tunnel est un élément de coffrage encastré, conçu pour recevoir un tablier de lame pour volet

## 4 AVANTAGE

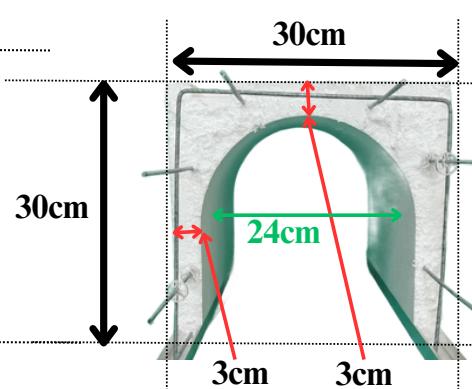
1. Mise en œuvre rapide
2. fond de coffrage dédiée au linteau
3. Isolation thermique et phonique
4. Détermine les cotes tableaux
5. Engravures de scellement au coulage du linteau



**Caisson 40**



**Caisson 30**



**Caisson 25**

